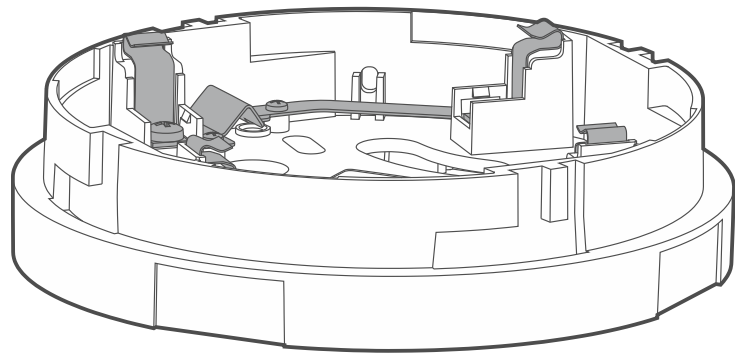


Asiento para detectores direccionables

DB-400

ES



db-400_es 02/23

PRECAUCIONES

El dispositivo debe ser instalado por el personal cualificado para ello.

Antes de proceder a la instalación, por favor, familiarízate cuidadosamente con esta guía rápida a fin de evitar errores que puedan ocasionar daños o un mal funcionamiento de los equipos.

Todas las conexiones eléctricas deben realizarse con la alimentación desconectada.

Cualquier modificación del dispositivo no autorizada por el fabricante o reparación realizada por cuenta propia supondrá la anulación de los derechos resultantes de la garantía.

En la guía pueden aparecer los siguientes símbolos:



- nota;



- advertencia.

El asiento DB-400 sirve para conectar con la línea de control de la central de alarma contra incendios direccionable ACSP-402 los siguientes dispositivos automáticos de advertencia contra incendios de la empresa SATEL:

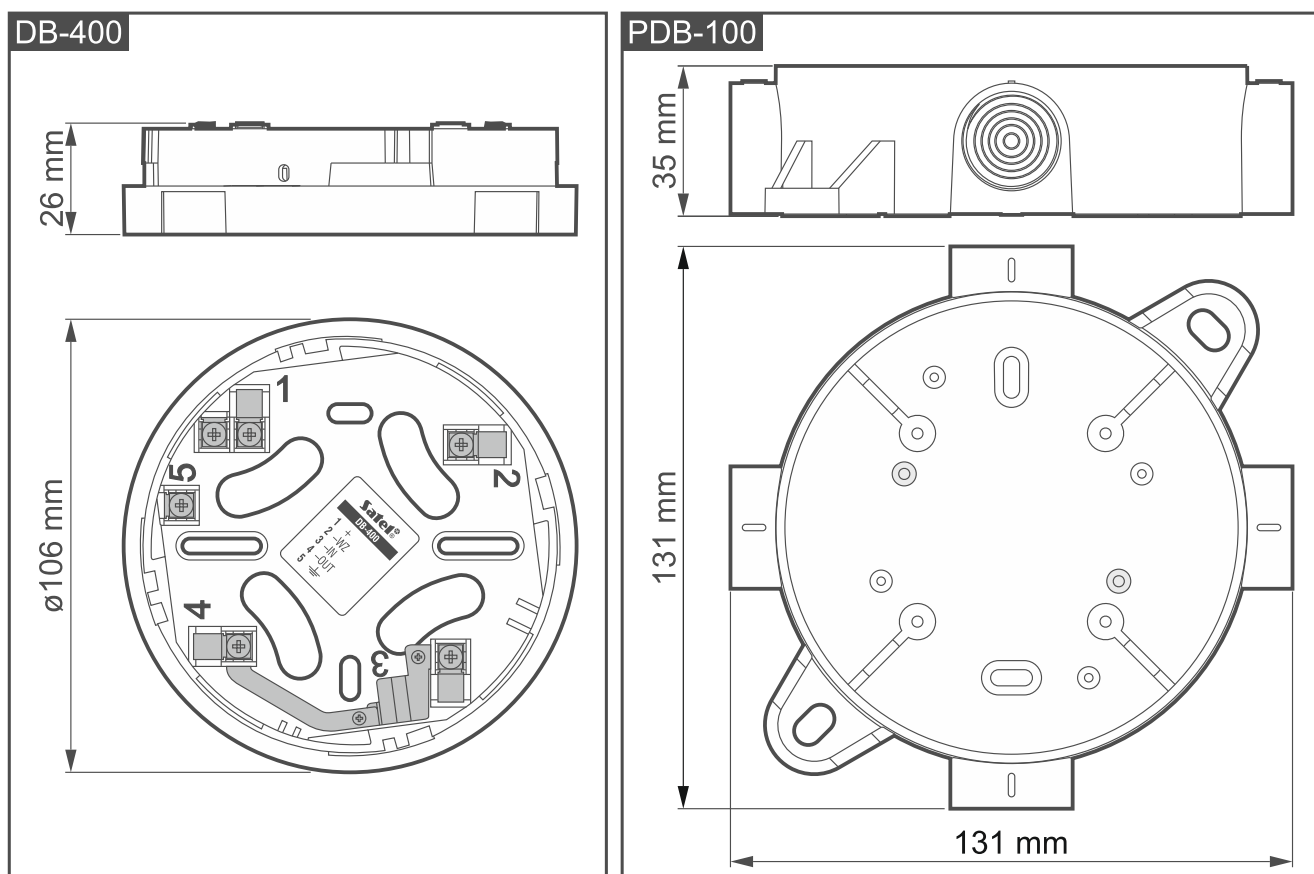
- DMP-400: multidetector de humo y calor direccionable,
- DRP-400: detector de humo óptico direccionable,
- DCP-400: detector de calor de ritmo de subida direccionable.

1. Propiedades

- Garantiza la continuidad de funcionamiento de la línea de control en caso de desconectar el detector.
- Fácil desconexión del detector de la línea de control durante el control periódico u otras actuaciones de mantenimiento.
- Posibilidad de conectar los cables de la línea de control puestos en la pared o sobre la pared.
- Posibilidad de conectar el piloto indicador de acción WZ-110 de SATEL.
- Posibilidad de montaje en el soporte industrial PDB-100 de SATEL para evitar la entrada de agua en caso de producirse la condensación en el techo.


2. Montaje

El asiento debe instalarse en los espacios cerrados con humedad del aire estándar. En caso de producirse la condensación en el techo, el asiento debe montarse en el soporte industrial PDB-100 de SATEL para proteger contra la entrada de agua (ver: «Montaje en el soporte PDB-100»).

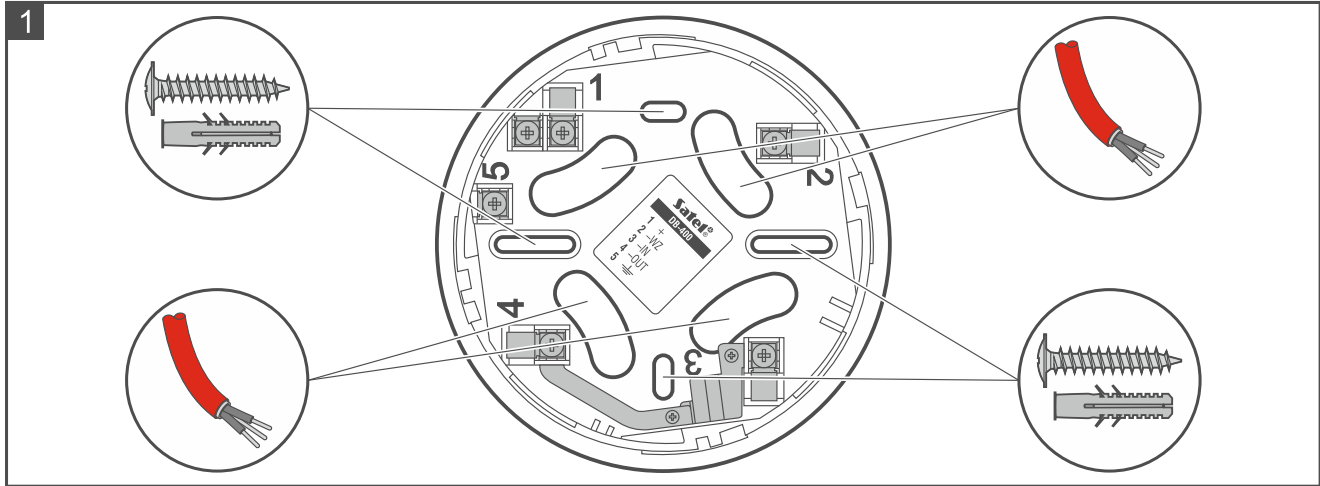


2.1 Montaje directamente en el techo

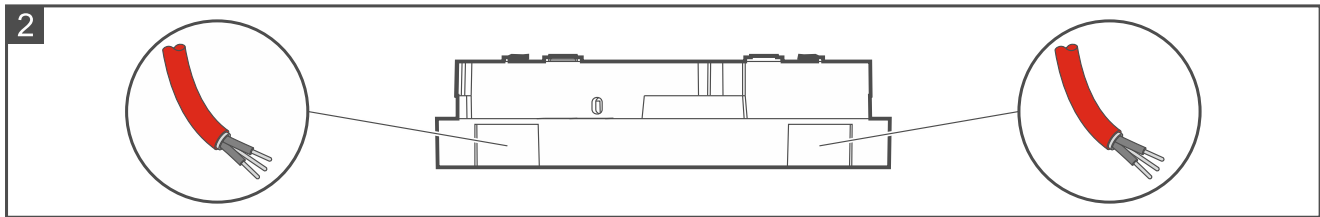


Al lado del terminal marcado como 2 se encuentra el símbolo . El símbolo indica la localización del diodo LED después de montar el detector en el asiento. El detector debe montarse de forma que el diodo LED sea visible. La señalización óptica por medio del diodo facilita la localización del detector.

1. Acerca el asiento al techo y marca la ubicación de los orificios de montaje (fig. 1).



2. Taladra los orificios para los tacos de fijación.
3. Si los cables de la línea de control están sobre la pared, realiza un orificio o más para los cables (fig. 2).

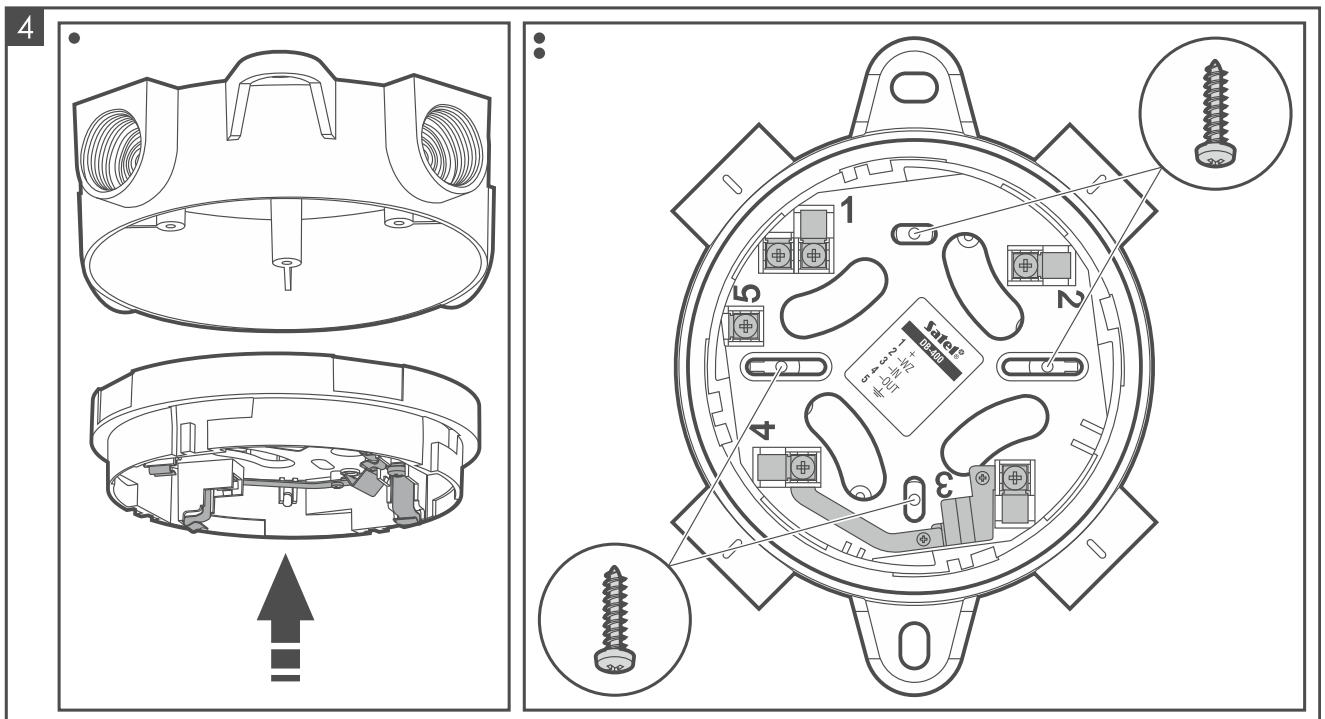
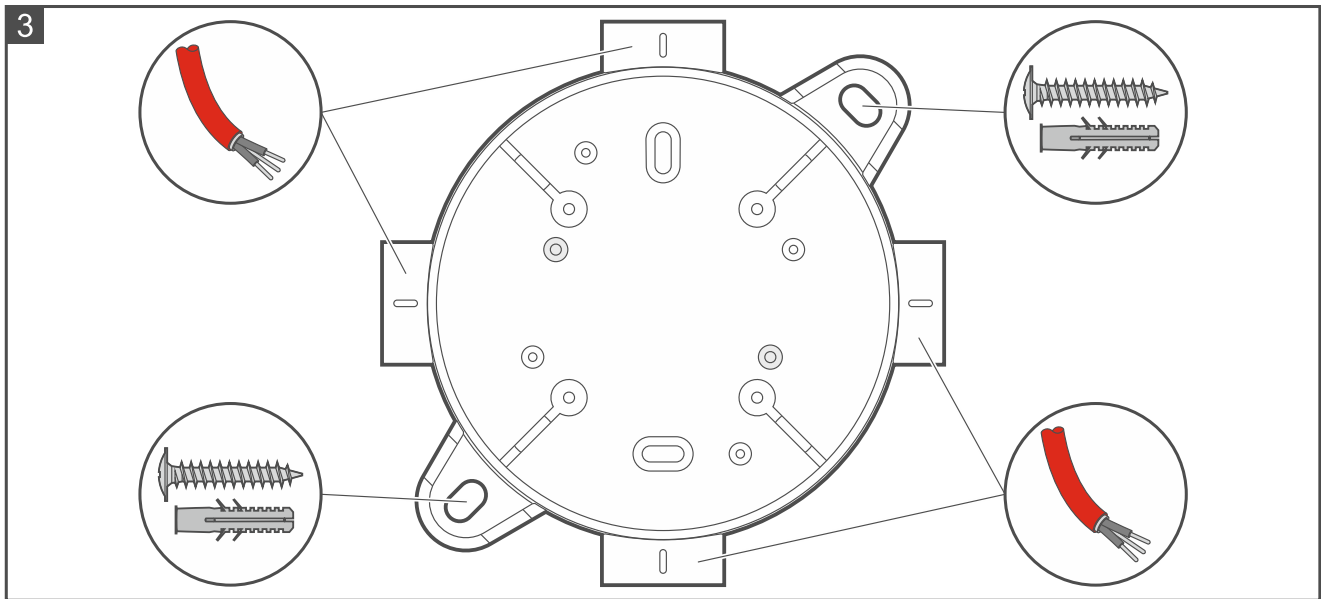


4. Pasa los cables por los orificios en el asiento (fig. 1 y 2).
5. Por medio de los tacos y tornillos de fijación fija el asiento al techo. Los tacos deben ser adecuados para la superficie de montaje (otros para hormigón, otros para yeso etc.).
6. Conecta los cables con los terminales (ver. «Conexión de cables de línea de control» y «Conexión del piloto indicador de acción WZ-110.»).

2.2 Montaje en el soporte PDB-100

1. Realiza los orificios para los cables en el soporte PDB-100 (fig. 3).
2. Acerca el soporte al techo y marca la ubicación de los orificios de montaje (fig. 3).
3. Taladra los orificios para los tacos de fijación.
4. Si deseas aislar los orificios para los cables, usa los pasacables (recomendamos los pasacables PG-16).
5. Por medio de los tacos y tornillos de fijación fija el soporte PDB-100 al techo. Los tacos deben ser adecuados para la superficie de montaje (otros para hormigón, otros para yeso etc.).
6. Introduce los cables en el soporte PDB-100 (fig. 3).
7. Pasa los cables por los orificios en el asiento DB-400 (fig. 1).
8. Por medio de los tornillos de fijación fija el asiento a la base (fig. 4).

9. Conecta los cables con los terminales (ver. «Conexión de cables de línea de control» y «Conexión del piloto indicador de acción WZ-110.»).



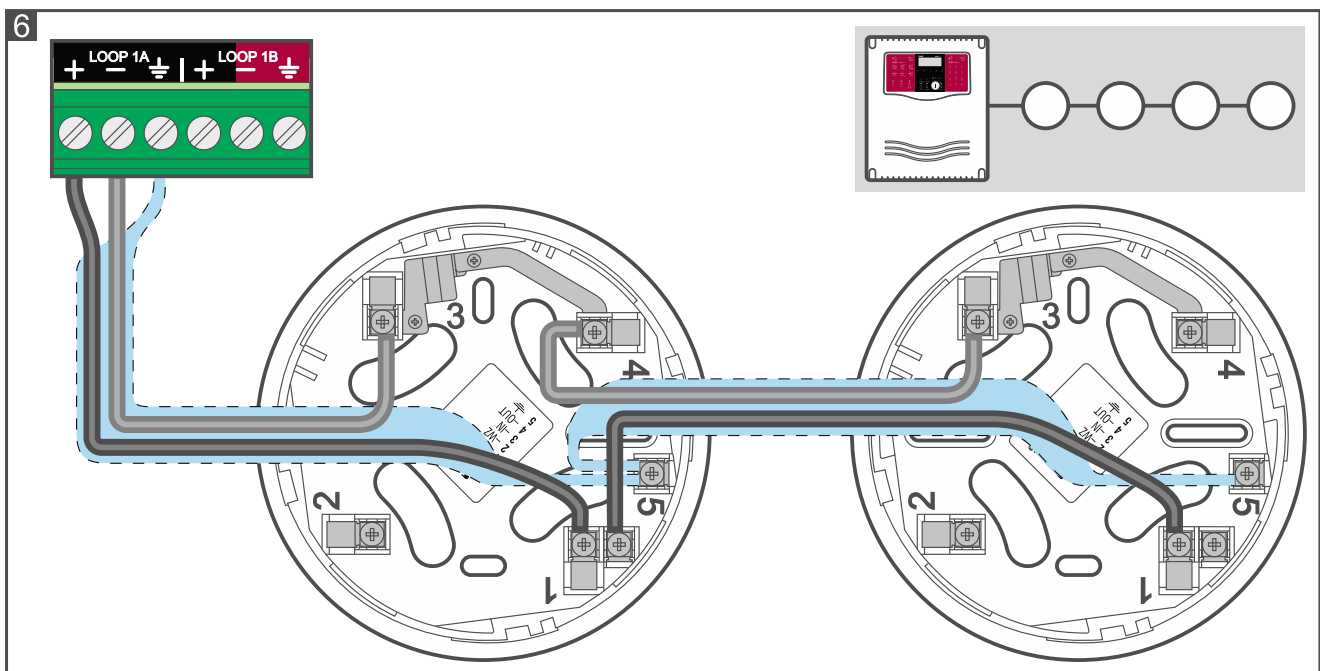
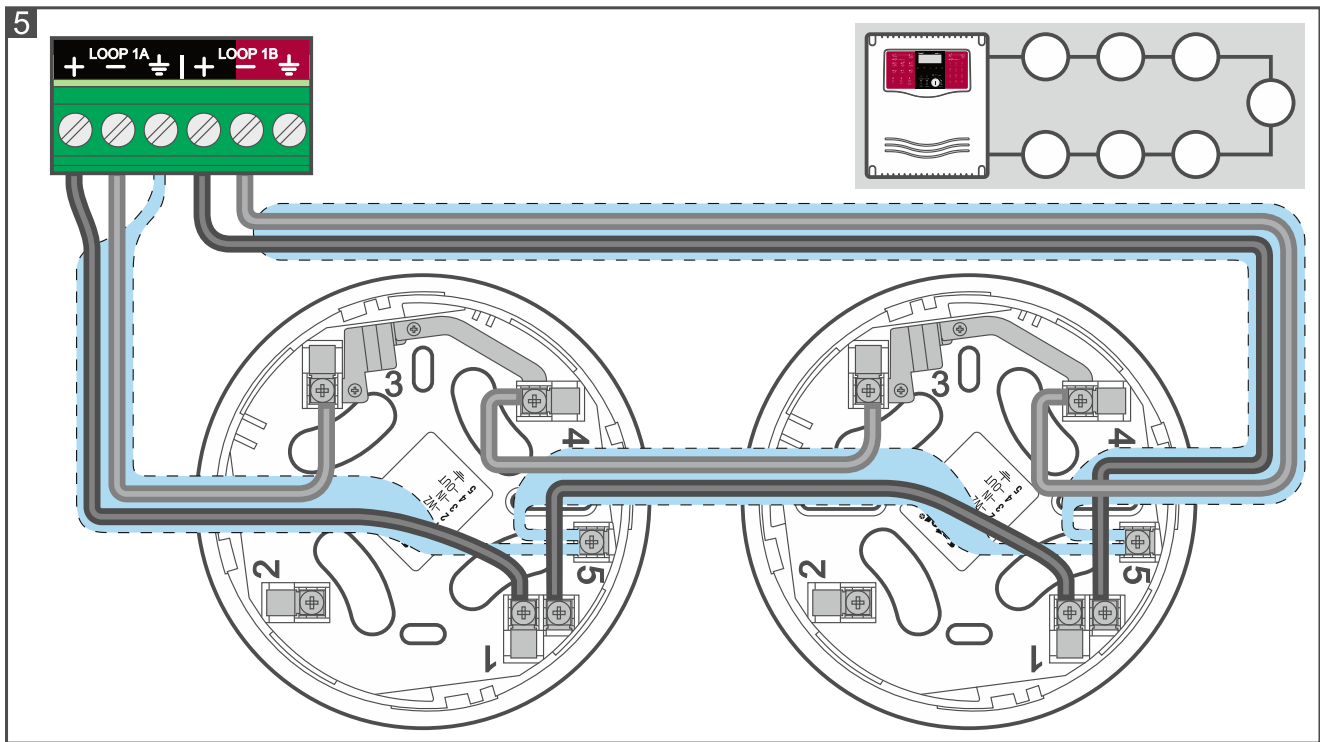
2.3 Conexión de cables de línea de control



Todas las conexiones eléctricas deben realizarse con la alimentación desconectada.

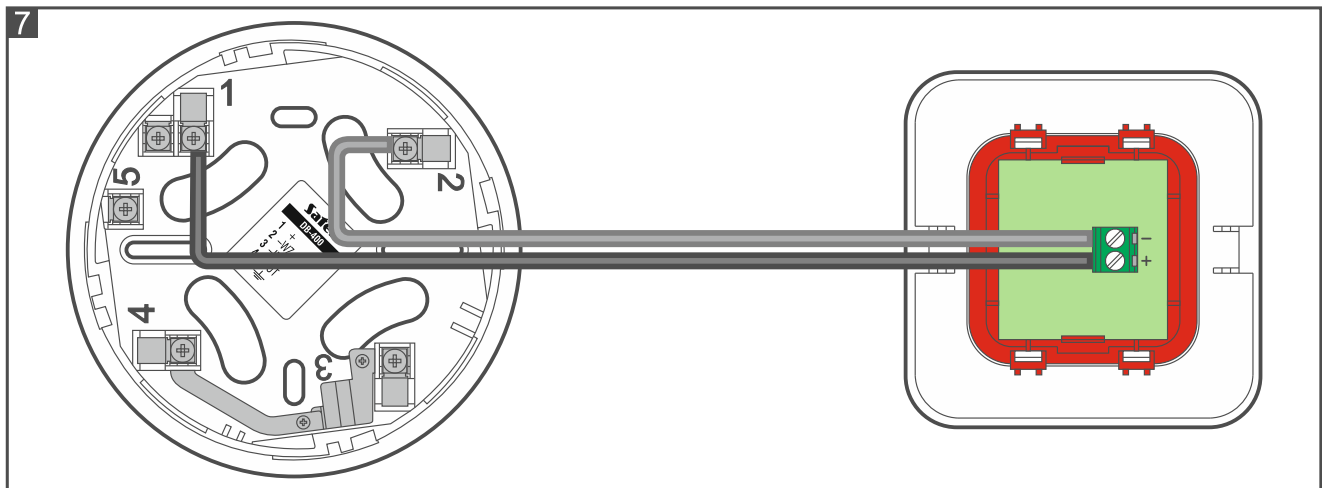
La manera de conectar los cables de la línea de control con el asiento puede observarse en las figuras (fig. 5 nudo; fig. 6 línea abierta).

1. Conecta los cables de la central / otro contacto con los terminales **1 (+)** y **3 (-IN)**.
2. Conecta los cables de otro asiento / dispositivo / central con los terminales **1 (+)** y **4 (-OUT)**. Si el asiento es el último dispositivo conectado con la línea abierta (radio), no conectes los cables con los terminales **1 (+)** y **4 (-OUT)** (fig. 6).
3. Conecta las pantallas de los cables con los terminales **5 (≡)**.



2.4 Conexión del piloto indicador de acción WZ-110.

Si con el asiento (detector) debe conectarse el piloto indicador de acción WZ-110, conecta los cables del piloto con los terminales **1 (+)** y **2 (-WZ)** de forma indicada en la fig. 7.



3. Mantenimiento

Los elementos del sistema de alarma contra incendios requieren un mantenimiento regular. Las revisiones periódicas del asiento DB-400 deben realizarse junto con las revisiones del detector montado en el asiento, es decir, al menos cada 6 meses. En caso de recintos con condiciones de funcionamiento difíciles (por ejemplo, polvo, ambiente agresivo que puede generar corrosión etc.), la frecuencia de las revisiones periódicas deberá aumentarse.

4. Datos técnicos

Asiento para detectores DB-400

Dimensiones ø106 x 26 mm

Peso 53 g

Soporte industrial PDB-100

Dimensiones 131 x 131 x 35 mm

Peso 76 g