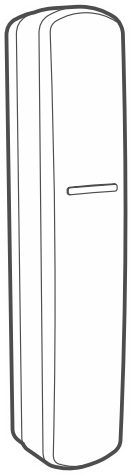
Multipurpose Detector

AXD-200

Version du logiciel 1.07

FR



CE

axd-200_BW_fr 08/26

SATEL sp. z o.o. • ul. Budowlanych 66 • 80-298 Gdańsk • POLOGNE
tél. +48 58 320 94 00
www.satel.pl

IMPORTANT

Le dispositif doit être installé par un personnel qualifié.

Toute modification de la construction des dispositifs et les réparations effectuées sans l'accord préalable du fabricant donnent lieu à la perte des droits de garantie.

Description des symboles sur le dispositif :

Le dispositif répond aux exigences des directives en vigueur dans l'Union européenne.

Il est interdit de jeter le dispositif dans les ordures ménagères. Il doit être éliminé conformément aux réglementations applicables à la protection de l'environnement (l'appareil a été mis sur le marché après le 13 aout 2005).

Le dispositif est conçu pour une installation à l'intérieur des locaux.

L'appareil répond aux exigences des réglementations techniques de l'Union douanière eurasiatique.

La société SATEL vise à améliorer constamment la qualité de ses produits ce qui peut occasionner des modifications de leurs spécifications techniques et des logiciels. Les informations actualisées concernant ces modifications sont disponibles sur notre site web.

N'hésitez pas à le consulter :

https://support.satel.pl

La société SATEL sp. z o.o. déclare que le type d'équipement radioélectrique AXD-200 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.satel.pl/ce

Icônes utilisés dans la notice

Avertissement – information concernant la sécurité des utilisateurs, des appareils, etc.

Note – suggestion ou information.

SOMMAIRE

1. Caractéristiques 2
2. Description 3
3. Installation 4
3.1 Conseils d'installation 5
3.2 Installation 5
4. Test 8
5. Remplacer la pile 8
6. Spécifications techniques 9

Le détecteur AXD-200 (Multipurpose Detector) peut être utilisé comme :

- Détecteur de choc – détecte les chocs accompagnant les tentatives d'ouverture forcée d'une porte ou d'une fenêtre.
- Détecteur d'ouverture – détecte l'ouverture d'une porte ou d'une fenêtre. Il est possible d'y connecter un détecteur NC filaire (p. ex. un détecteur d'ouverture filaire). Le capteur d'ouverture intégré peut être désactivé.
- Détecteur d'ouverture et de choc – détecte les chocs accompagnant les tentatives d'ouverture forcée d'une porte ou d'une fenêtre. Il détecte également l'ouverture d'une porte ou d'une fenêtre. Il est possible d'y connecter un détecteur NC filaire (p. ex. un détecteur d'ouverture filaire). Le capteur d'ouverture intégré peut être désactivé.
- Détecteur d'inondation – détecte les fuites d'eau à l'intérieur des habitations. La sonde FPX-1 de SATEL est requise et doit être achetée séparément.
- Détecteur de température – mesure la température ambiante.
- Détecteur de volet roulant – détecte l'ouverture d'une porte ou d'une fenêtre. Il est possible d'y connecter un détecteur de volet roulant filaire et un détecteur NC filaire (p. ex. un détecteur d'ouverture filaire)

La notice est applicable au détecteur installé dans le système BE WAVE.

1. Caractéristiques

- Détection de chocs et de vibrations. [*Détecteur de choc* / *Détecteur d'ouverture et de choc*]
- Détection d'ouverture d'une porte, d'une fenêtre, etc. [*Détecteur d'ouverture* / *Détecteur d'ouverture et de choc* / *Détecteur de volet roulant*]
- Entrée pour connecter un détecteur filaire de type NC. [*Détecteur d'ouverture* / *Détecteur d'ouverture et de choc* / *Détecteur de volet roulant*]
- Entrée pour connecter un détecteur de volet roulant. [*Détecteur de volet roulant*]
- Entrée pour connecter une sonde FPX-1. [*Détecteur d'inondation*]
- Possibilité de désactiver le capteur d'ouverture intégré. [*Détecteur d'ouverture* / *Détecteur d'ouverture et de choc*]
- Fonctionnement dans la bande de fréquence 868 MHz.
- Communication bidirectionnelle radio cryptée AES.
- Diversification de canaux de transmission – 4 canaux permettant la sélection automatique de celui qui rend possible la transmission sans interférences.
- Programmation des paramètres à distance.
- Mise à jour du logiciel à distance.
- Capteur de température intégré (plage de mesure : -10°C...+55°C).
- Indicateur LED.
- Alimentation par pile CR123A 3 V.
- Contrôle de l'état de la pile.
- Contact d'autoprotection contre l'ouverture du boitier et le détachement du support.
- Un aimant pour montage en saillie et un aimant pour montage encastrable sont fournis avec le détecteur (un aimant est utilisé lorsque le détecteur fonctionne comme *Détecteur d'ouverture, Détecteur d'ouverture et de choc* ou *Détecteur de volet roulant*).

2. Description

Alarmes

Les circonstances dans lesquelles le détecteur déclenche une alarme dépendent du type de détecteur sélectionné.

Détecteur de choc

- après la détection d'un choc,
- après l'ouverture du contact d'autoprotection [alarme antisabotage].

Détecteur d'ouverture

- lorsque l'aimant est éloigné du détecteur (ouverture de la porte ou de la fenêtre),
- après l'ouverture de l'entrée M1 (détection de violation du détecteur connecté à l'entrée M1),
- • après l'ouverture du contact d'autoprotection [alarme antisabotage].

Détecteur d'ouverture et de choc

- lorsque l'aimant est éloigné du détecteur (ouverture de la porte ou de la fenêtre),
- après la détection d'un choc,
- après l'ouverture de l'entrée M1 (détection de violation du détecteur connecté à l'entrée M1),
- • après l'ouverture du contact d'autoprotection [alarme antisabotage].

Détecteur d'inondation

- après la détection d'une fuite d'eau (niveau d'eau atteignant la hauteur de la sonde d'inondation FPX-1),

Le détecteur d'inondation signale une alarme et la fin de l'alarme après un retard de quelques secondes.

- après l'ouverture du contact d'autoprotection [alarme antisabotage].

Capteur de température

- après l'ouverture du contact d'autoprotection [alarme antisabotage].

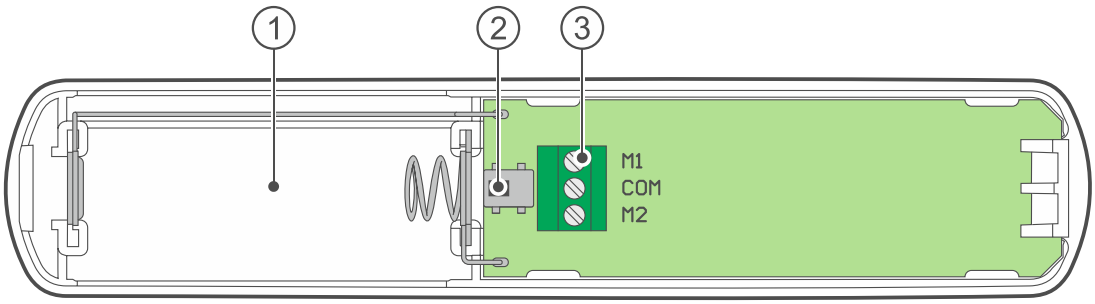
Détecteur de volet roulant

- lorsque l'aimant est éloigné du détecteur (ouverture de la porte ou de la fenêtre),
- après la levée/l'abaissement des volets roulants surveillés par le capteur de volet roulant connecté à l'entrée M2,
- •après l'ouverture de l'entrée M1 (détection de dysfonctionnement du détecteur connecté à l'entrée M1),
- après l'ouverture de l'entrée M2 (aucun détecteur de volet roulant) [alarme antisabotage],
- après l'ouverture du contact d'autoprotection [alarme antisabotage].

Carte électronique

Ne retirez pas la carte électronique du boitier pour éviter d'endommager des composants placés sur la carte.

1



La figure 1 présente l'intérieur du détecteur après l'ouverture du boitier.

(1) porte-piles (CR123A 3 V).

(2) contact d'autoprotection.

(3) bornes :

M1 - borne pour connecter un détecteur filaire NC (*Détecteur d'ouverture* / *Détecteur d'ouverture et de choc* / *Détecteur de volet roulant*) ou une sonde d'inondation (*Détecteur d'inondation*).

COM - masse.

M2 - borne pour:

– désactiver d'un capteur d'ouverture intégré (*Détecteur d'ouverture* / *Détecteur d'ouverture et de choc*). Pour désactiver ce capteur d'ouverture intégré, reliez la borne M2 à la borne COM.

– connecter un détecteur de volet roulant (*Détecteur de volet roulant*).

Par défaut, les bornes M1 et COM sont reliées par un fil. Ne retirez pas ce fil si vous ne prévoyez pas de connecter un détecteur filaire ou une sonde d'inondation à ces bornes.

Indicateur LED

L'indicateur LED clignote pendant environ 10 secondes après l'insertion de la pile. Ensuite, il reste allumé uniquement lorsque le mode diagnostic est activé. Il indique :

- communication périodique : clignotement bref.
- alarme : allumé pendant 2 secondes.

3. Installation

Il y a risque d'explosion de la pile en cas d'utilisation de la pile différente que celle recommandée par le fabricant ou en cas de manipulation incorrecte.

Les piles ne peuvent pas être écrasées, coupées ou exposées à des températures élevées (jetées au feu, mises au four, etc.).

N'exposez pas les piles à une très basse pression car il existe un risque de fuite de liquide inflammable, de fuite de gaz ou d'explosion de la pile.

Installez et remplacez la pile avec toutes les précautions nécessaires. Le fabricant n'est pas responsable des conséquences d'une installation non conforme de la pile.

Il est interdit de jeter les piles usagées. Vous êtes tenu de vous en débarrasser conformément aux dispositions relatives à la protection de l'environnement en vigueur.

3.1 Conseils d'installation

- Le détecteur doit être installé à l'intérieur des locaux où l'humidité de l'air est normale.
- N'installez pas le détecteur à l'extérieur.
- Lors du choix de l'emplacement d'installation, tenez compte de la portée de la communication radio.
- Les murs épais, les cloisons métalliques, etc., réduisent la portée du signal radio.
- Si vous utilisez du ruban adhésif double face pour le montage, n'oubliez pas de le presser. Collez d'abord le ruban sur l'appareil et pressez pendant quelques secondes, puis collez l'appareil sur la surface de montage et pressez pendant quelques secondes.

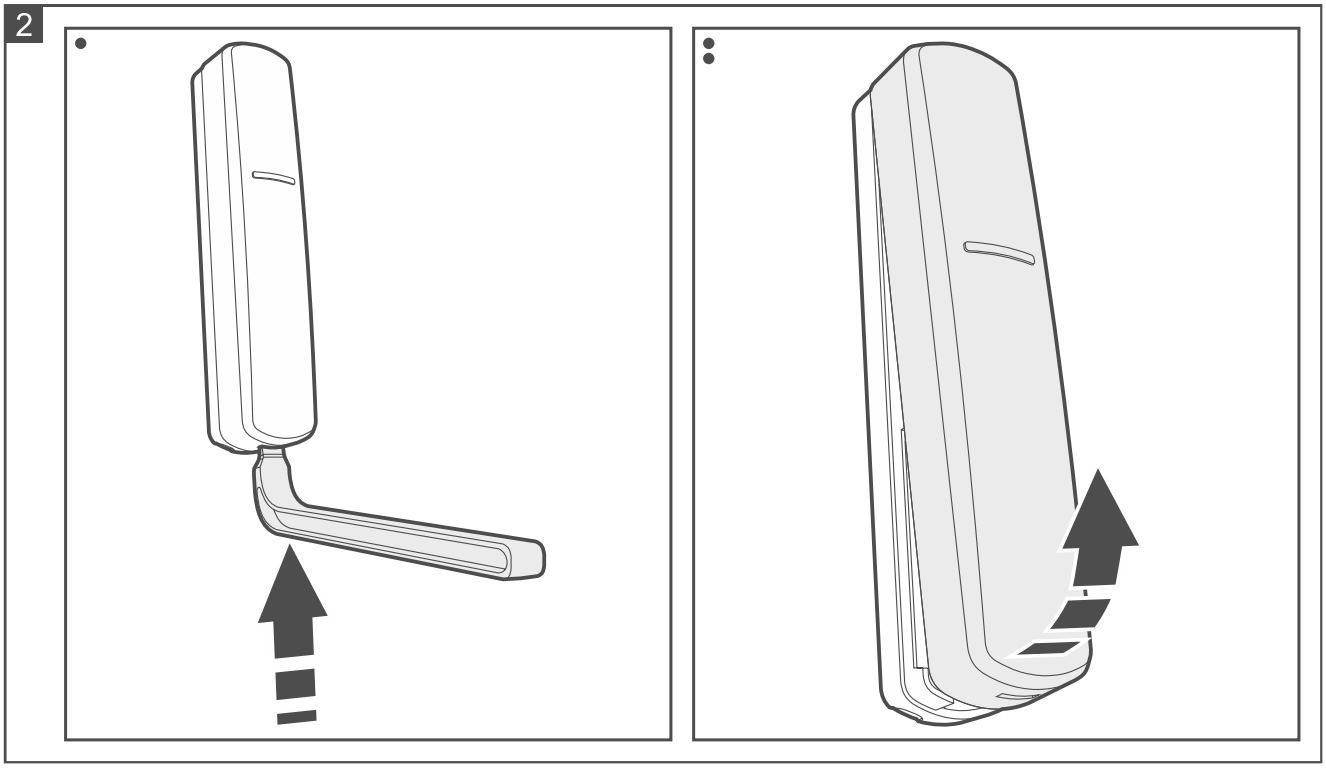
Détecteur d'ouverture / Détecteur d'ouverture et de choc / Détecteur de volet roulant

- Installez le détecteur sur le cadre de la fenêtre/porte (surface fixe). Installez-le dans la partie supérieure du cadre. Cela réduira le risque de pénétration d'eau lorsque la fenêtre est entrouverte ou ouverte sous la pluie.
- Installez l'aimant sur la fenêtre/porte (surface mobile).
- N'installez pas le détecteur sur des surfaces ferromagnétiques ni à proximité de champs magnétiques ou électriques puissants.
- Pour connecter un détecteur NC filaire/un détecteur de volet roulant, utilisez des câbles d'une section de 0,5 à 0,75 mm². La longueur des câbles ne doit pas dépasser 3 m.

3.2 Installation

Les figures présentent le détecteur monté verticalement, mais il peut être monté dans n'importe quelle position (cela n'a aucun effet sur son fonctionnement).

2

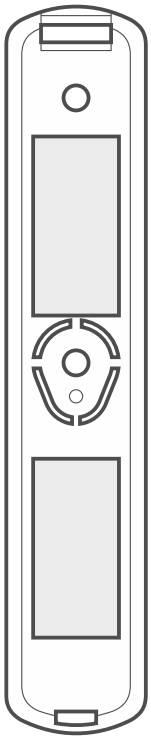


1. Ouvrez le boîtier du détecteur (fig. 2). L'outil d'ouverture du boîtier, présenté sur la figure, est fourni avec le détecteur.
2. ***Détecteur d'ouverture / Détecteur d'ouverture et de choc Détecteur / Détecteur de volet roulant***. Pour connecter un détecteur filaire NC ou un détecteur de volet roulant :
   – percez un trou pour le câble dans l'embase du boitier.
   – faites passer le câble par le trou.
3. ***Détecteur d'inondation*** :
   – percez un trou pour le câble dans l'embase du boitier.
   – faites passer le câble de la sonde FPX-1 par le trou.

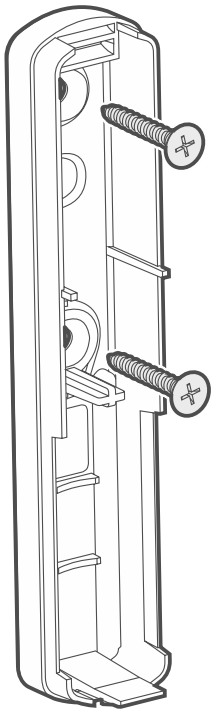
La sonde FPX-1 n'est pas incluse avec le détecteur et doit être achetée séparément.

4. Pour fixer le détecteur à la surface de montage avec un ruban adhésif double face (fig. 3):
   – collez le ruban à l'embase du boitier.
   – collez l'embase du boitier à la surface de montage.

3



4



5. Pour fixer le détecteur à la surface de montage avec des vis :
   – placez l'embase du boitier contre le mur et marquez l'emplacement des trous de montage.
   – percez des trous dans la surface de montage pour des chevilles. Les chevilles fournies sont destinées à la surface de montage de type béton ou brique. Pour une autre surface (cloisons sèches, mousse de polystyrène, etc.), utilisez des chevilles bien adaptées.
   – vissez l'embase du boitier à la surface de montage (fig. 4).

Si le détecteur doit signaler le détachement de la surface, fixez-le à l'aide de vis.

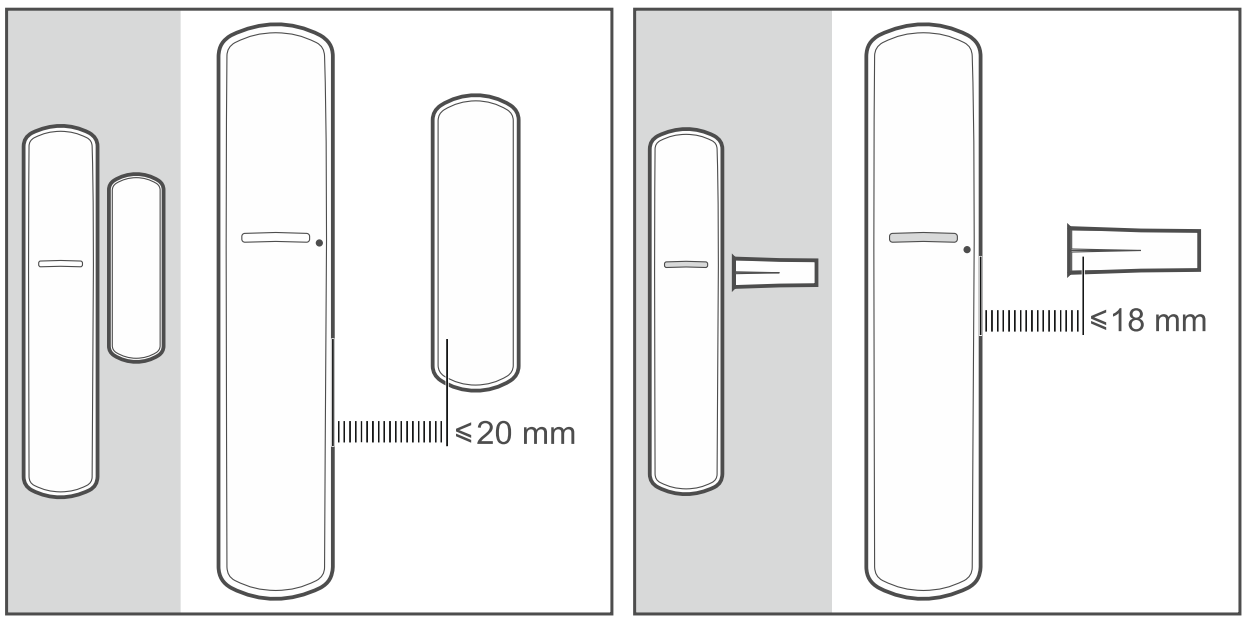
Le détecteur doit signaler le détachement du boîtier pour être conforme aux exigences de la norme EN 50131 Grade 2.

Lorsque le détecteur fonctionnera comme Détecteur de choc *ou* Détecteur d'ouverture et de choc, il est recommandé de le fixer à l'aide de vis.

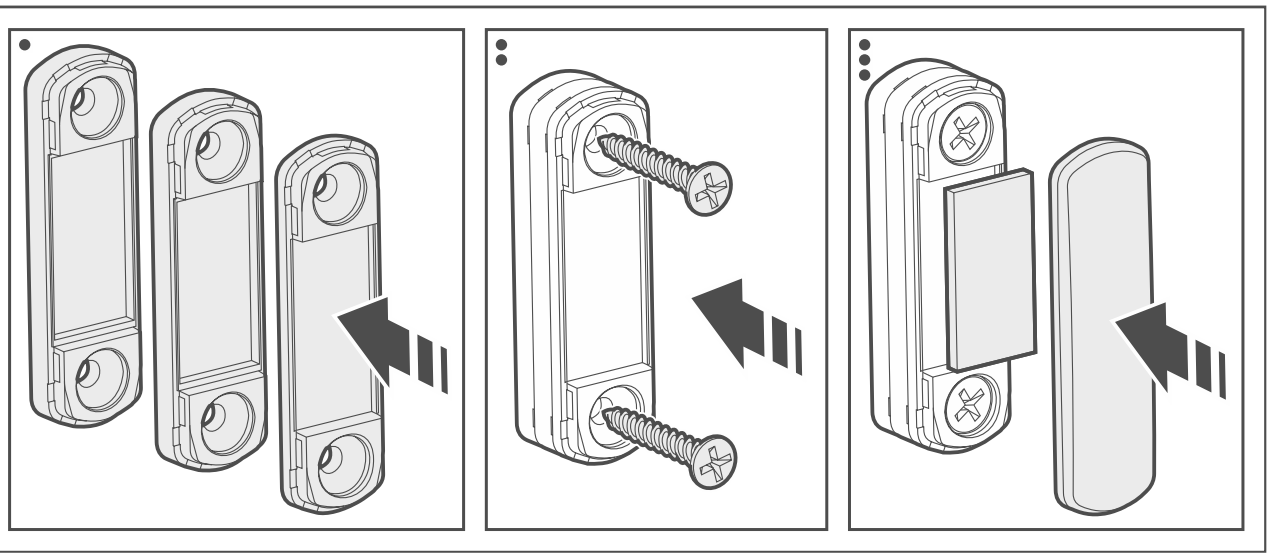
6. ***Détecteur d'ouverture* / *Détecteur d'ouverture et de choc* / *Détecteur de volet roulant***. Installez l'aimant comme c'est indiqué sur la figure 5. Vous pouvez le fixer à l'aide d'un ruban adhésif double face ou de vis. Vous pouvez utiliser plusieurs entretoises (fig. 6). Pour percer un trou destiné à l'aimant encastrable, utilisez un foret d'un diamètre de ø9 mm.

i *Si vous prévoyez de désactiver un capteur d'ouverture intégré, n'installez pas d'aimant (*Détecteur d'ouverture et de choc*).*

5

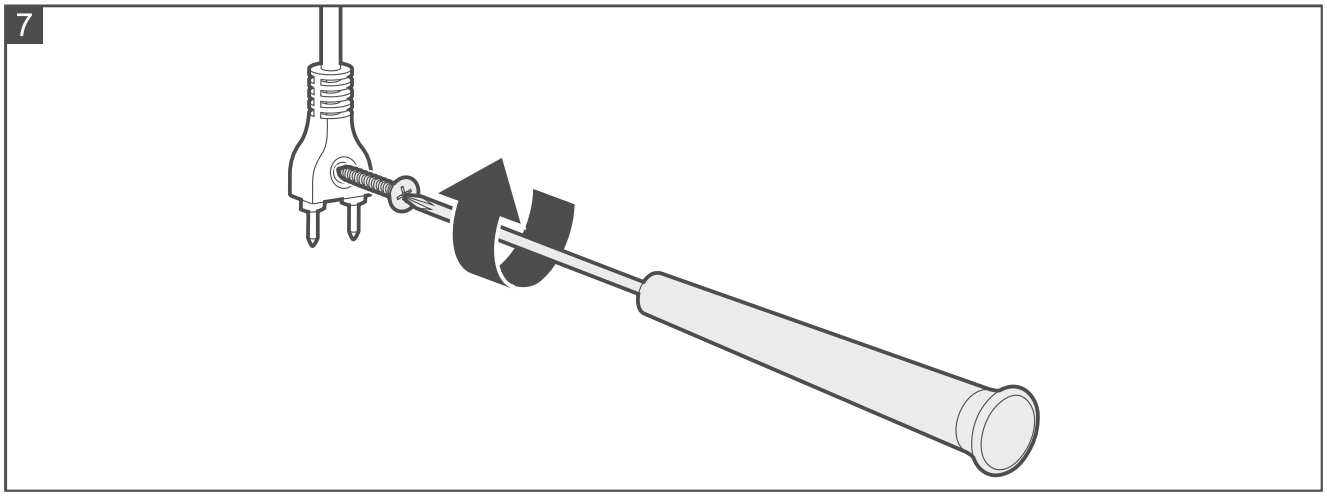


6



7. ***Détecteur d'ouverture / Détecteur d'ouverture et de choc*** :
   – si vous connectez un détecteur filaire NC, vissez les fils du détecteur aux bornes COM et M1 de la carte électronique.
   – si vous souhaitez désactiver le capteur d'ouverture intégré, utilisez un fil pour connecter les bornes M2 et COM.
8. ***Détecteur d'inondation*** :
   – fixez la sonde d'inondation au mur à l'aide de vis (fig. 7).
   – vissez les fils de la sonde aux bornes COM et M1 de la carte électronique.

7



9. ***Détecteur de volet roulant*** :
   – vissez les fils du détecteur de volet roulant aux bornes COM et M2 de la carte électronique.
   – si vous connectez un détecteur filaire NC, vissez les fils du détecteur aux bornes COM et M1 de la carte électronique.
10. Ajoutez le détecteur au système (voir notice du contrôleur du système BE WAVE ou de la centrale du système BE WAVE Hybrid). Lorsqu'une demande de mise en marche de l'appareil s'affichera, insérez la pile dans le détecteur.
11. Refermez le boitier du détecteur.

4. Test

1. Démarrez le mode diagnostic du système (voir la notice du contrôleur système BE WAVE ou de la centrale BE WAVE Hybrid).
2. Selon le type de détecteur et sa configuration, vérifiez que l'indicateur LED s'allume :
   – après un choc fort contre la surface protégée par le détecteur, [*Détecteur de choc*]
   – après le retrait de l'aimant (ouverture de la porte ou de la fenêtre), [*Détecteur d'ouverture* / *Détecteur d'ouverture et de choc* / *Détecteur de volet roulant*]
   – après la violation du détecteur connecté à l'entrée M1, [*Détecteur d'ouverture* / *Détecteur d'ouverture et de choc* / *Détecteur de volet roulant*]
   – après l'ouverture/la fermeture des volets roulants surveillés par le détecteur de volet roulant, [*Détecteur de volet roulant*]
   – après l'immersion de la sonde FPX-1 dans l'eau. [*Détecteur d'inondation*]
3. Terminez le test diagnostic.

5. Remplacer la pile

Il est interdit de jeter les piles usagées. Vous êtes tenu de vous en débarrasser conformément aux dispositions relatives à la protection de l'environnement en vigueur.

L'application Be Wave vous avertira lorsque la pile du détecteur est faible. Remplacez-la dès que possible.

1. Dans l'application Be Wave / le programme Be Wave Soft, sélectionnez la pièce où le détecteur est installé.
2. Cliquez sur le nom du détecteur.

3. Activez la fonction *Remplacer la pile*.
4. Ouvrez le boîtier du détecteur.
5. Retirez la pile usagée.
6. Patientez 1 minute.
7. Insérez la nouvelle pile.
8. Refermez le boîtier du détecteur.
9. Activez la fonction Débloquer *le dispositif* dans l'application Be Wave / le logiciel Be Wave Soft.

6. Spécifications techniques

Bande de fréquence de fonctionnement .....868,0 MHz ÷ 868,6 MHz
Portée de communication radio (en espace ouvert) .....jusqu'à 1300 m
Pile..... CR123A 3 V
Durée espérée de vie de la pile .....jusqu'à 2 ans
Consommation de courant en veille .....55 µA
Tension de signalisation de la pile faible .....2,75 V
Sensibilité de l'entrée M1 (NC) ..... 240 ms
Plage de mesure de température .....-10°C...+55°C
Précision de mesure de température .....±1°C
Normes respectées..... EN 50130-4, EN 50130-5, EN 50131-1, EN 50131-2-6, EN 50131-5-3
Niveau de protection selon EN 50131-2-6 ..... Grade 2
Classe environnementale selon EN50130-5..... II
Températures de fonctionnement .....-10°C...+55°C
Humidité maximale .....93±3%
Dimensions du boitier du dispositif .....20 x 102 x 23 mm
Dimensions du boitier de l'aimant pour montage en saillie .....15 x 52 x 6 mm
Dimensions de l'entretoise pour l'aimant monté en saillie.....15 x 52 x 6 mm
Dimensions du boitier de l'aimant pour montage encastrable..... ø10 x 28 mm
Masse ..... 59 g

Détecteur d'ouverture / Détecteur d'ouverture et de choc / Détecteur de volet roulant

Écart max.

aimant monté en saille ..... 20 mm
aimant encastrable..... 18 mm

Détecteur de choc / Détecteur d'ouverture et de choc

Portée de détection de chocs (en fonction du type de surface) .....jusqu'à 3 m

La portée est indiquée à titre indicatif. La portée réelle de détection doit être déterminée selon les tests effectués après la fixation du détecteur à la surface de montage.